



Essai réalisé en septembre 2006  
Par Philippe Echelle  
Conditions météo :  
8 à 20 nœuds de vent – convoiage haute mer.

## UNE SILHOUETTE CLASSIQUE ET RÉUSSIE

Le 44' est un joli "canote". Le roof est élégant, sans exagération d'aucune sorte et le bimini rigide n'est pas trop pénalisant (poids et esthétique sauvés par la finesse d'exécution).

Le modèle essayé est un quatre cabines (version exclusive), à la présentation générale flatteuse ; la brillance du gel-coat, la finesse de démoulage sont évidentes. L'ergonomie du pont est agréable, les déplacements et l'accès au toit du roof cohérents. Marchepieds et mains courantes sont présents et bien positionnés ; la zone de manœuvres arrière est pratique, il sera possible d'y travailler par grosse mer sans crainte. Les transferts d'une barre à l'autre ou en direction des winches s'effectuent au "pas de course" en toute sécurité. La fluidité s'exerce encore en pénétrant dans la zone "carré extérieur", ce concept plaira à de nombreux utilisateurs car il est intelligemment décliné : on ne se cogne pas dans le bimini rigide qui joue son rôle protecteur (intempéries et soleil) et la convivialité de ce "salon outdoor" est exemplaire.



Essai complet  
à télécharger

## Des catamarans équilibrés pour tous les programmes !

Depuis sa mise à l'eau en 2006, le succès du Nautitech 44 ne se dément pas, et les évolutions qui l'ont déclinées en 441 et 442 n'ont fait que renforcer le bien-fondé du concept de ce bateau de propriétaire exigeant et pour voyage au long court.

### AMÉNAGEMENTS

En bureau façade ou avec le siège traditionnel dans le sens de la marche, la table à cartes est de belle facture ; la cuisine en U est redoutable d'efficacité (service rapide aussi bien vers le carré que vers la table de cockpit et confort dans la mer formée). Le volume de nacelle permet à l'ensemble carré-salon, cuisine-bureau de s'exprimer pleinement. Les descentes vers les cabines sont ergono-

miques et la sensation de "bel objet" se poursuit avec la découverte de la course qui relève le pari d'être agréable à traverser, de préserver une bonne souplesse de fonctionnement (accès direct à la salle d'eau) et d'offrir aux cabines des volumes étonnants et une atmosphère chaude et privative.

### ESSAI EN MER

Profitant du convoiage vers le salon de Cannes, j'envoie la toile face à 8 nœuds de vent d'Est (la météo prévoyait force 5-6 !).

C'est le moment pour le Nautitech 44' de nous montrer ce qu'il sait faire : un premier bord nous déhale à 6.35 nœuds avec 10 nœuds réels (à 45° de l'apparent). À 4.5 milles de la côte, nous touchons un air plus frais (12 nœuds), le 44' glisse à 8.2 nœuds (à 50° de l'apparent) sur un clapot naissant. Une demi-heure plus tard la vitesse se stabilise à 8 nœuds sur un terrain maintenant plus accidenté. Dans le vent frais et tonique de ce petit jour, nous envoyons tribord amure, le Nautitech chevauche avec aisance cette mer courte et frontale (sans difficulté réelle), il est vivant, et montre ses bonnes aptitudes. Les mouvements sont doux, les carènes acceptent de monter au vent sans hésitation et, moyennant un cap de compromis, le résultat en terme de VMG est honorable. Le bord au large permet "d'ouvrir" à peine et la vitesse grimpe à 8.7-8.8 (20 nœuds apparents à 50° du réel), contre un clapot maintenant plus revêche. Comme sur tous les Nautitech la grand-voile est très prédominante, mais, l'équi-

libre de barre est parfait et les carènes laissent échapper des sillages sans turbulences particulières (nous sommes peu chargés). Le Nautitech est évolutif, il vire bien et se relance en quelques longueurs...

### CONCLUSION

Le Nautitech 44' affirme sa personnalité dans un segment très convoité. Agile, bon marcheur et simple à utiliser, il conviendra aux candidats voyageurs et sa taille le prédispose aux traversées océaniques. Très confortable la version charter propose 4 cabines aux prestations "propriétaire" et l'équilibre convivialité-intimité est remarquable. Avec le gennaker, le plan de voilure s'adapte à toutes les conditions de vent et, les équipages qui sauront être raisonnables sur la charge embarquée (dessalinisateur ?) profiteront d'une excellente plate-forme.

- ◆ Equilibre de conception.
- ◆ Bonne qualité de fabrication.
- ◆ Agrément d'utilisation.

- ◆ Winches et écoutes un peu sous-dimensionnés pour la brise ; et absence d'option génois.
- ◆ L'écoute de solent accroche le winch de mât au virement.
- ◆ Accessibilité moteur

### FICHE TECHNIQUE

Architecte : A.Mortain, Y.Mavrikios
Constructeur : Nautitech catamarans
Longueur : 13.47 m
Flottaison : 12.20 m
Largeur : 6.8 m
Tirant d'eau : 1.20 m
Poids léger : 9.2 t
Hauteur sous nacelle : 0.8 m
Surface au près : 96 m <sup>2</sup>
GV : 65 m <sup>2</sup>
Solent : 30 m <sup>2</sup>
Eau : 800 l
Fuel : 2 X 200 l
Moteurs : 2 X 40 cv
Matériau de construction : sandwich infusé polyester / verre / mousse.
Cloisons CP
Prix : 407 800 euros HT

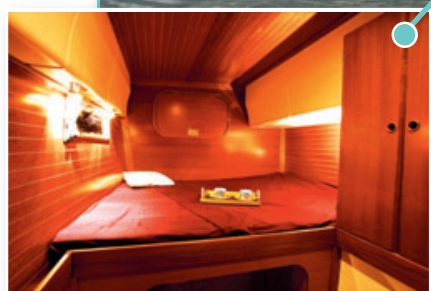
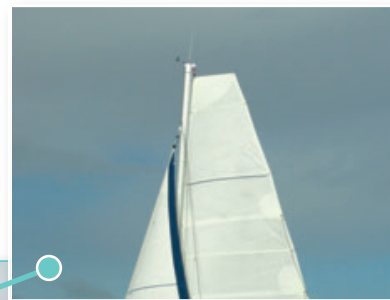
Cuisine, grand salon et très belle table à cartes : le Nautitech propose un bel exemple d'**AMÉNAGEMENT** réussi du carré.



Le **COCKPIT** est très bien protégé par le bimini rigide, et on retrouve avec plaisir, le fameux "toit ouvrant" cher au chantier.



Sur les nouvelles versions 441/442, le chantier propose maintenant des **GRAND-VOILES À CORNE** d'excellente facture et qui "dopent" encore les capacités du bateau.



L'**INTÉRIEUR** est raffiné et offre toutes les commodités qu'un propriétaire exigeant est en droit d'attendre.



Sur le Nautitech 441, il n'y a qu'une seule **BARRE À ROUE**, positionnée sur la cloison du roof.



Sur la version à deux barres (le 442), le **POSTE DE BARRE** décalé permet d'avoir une bonne visibilité à la fois sur l'avant et sur les voiles. A noter que l'on passe d'un poste de barre à l'autre très facilement et en sécurité.

## LES CONCURRENTS

► MODELE	ORANA 44	LAGOON 450	OUTREMER 45	CATANA 42
Constructeur :	Fontaine-Pajot	Lagoon	Outremer	Catana
Longueur :	13.10	13.96	13.70	12.58
Surface de voile (m2) :	109	137	106	112
Déplacement (t) :	13	15,5	7,25	8,9
Prix HT en euros :	339 010	359 000	410 480	372 860